

Jaargang 63 Augustus 2024 24-08-220



DE MIEDBRINGER



STICHTING ONS SCHELLINGERLAND

DE MIEDBRINGER

Contact- en mededelingenblad nummer 24-08-220 van de
STICHTING ONS SCHELLINGERLAND

Voorzitter Jan Willem Spanjer, Herenweg 115, 2105 MG Heemstede
Tel. 06-54964969, E-mail: spanjer@spanjeradvocaat.nl

2

Secretaris Jaap Smit, Lies 73, 8895 KS Lies
Tel. 0562-448336. E-mail: sjoekedam@planet.nl

Penningmeester Janna Lettinga-Mier, Burg. Mentzstraat 30
8881 AL West-Terschelling
Tel. 0562-442775. Email: janna.lettinga@hetnet.nl

Redactie Gerard Muiser, Westerdam 6,
8891 GM Midsland,
E-mail: gmuiser@telfort.nl

Donateurs- Zie Penningmeester
Administratie

Stichting Ons Schellingerland is een ANBI geregistreerde stichting.

Rabobank: NL 50 RABO 03.25.57.99.46

t.n.v. Stichting Ons Schellingerland,

Burg. Mentzstraat 30 8881 AL West-Terschelling.

www.sos-terschelling.nl

In dit nummer:

ISSN 1380-9431

Van de redactie	3
Van de voorzitter	4
Donateursvergadering 2024	6
Vlaggen hijsen	7
Kwartaaljournaal	8
Financieel jaarverslag 2023	21
Begroting 2025	22
Balans	23

Hartfoto: Gerard Muiser

Van de redactie

Vakantietijd, en dus ook tijd voor de tweede Miedbringer dit jaar, de zomereditie van 2024. Tegen de tijd dat de zomervakantie voorbij is, ligt het mededelingenblad van de Stichting Ons Schellingerland bij u, geachte donateur, in de brievenbus en staat het op onze site www.sos-terschelling.nl.

In deze editie de uitnodiging voor en de agenda van de jaarlijkse donateursvergadering, deze keer in hotel De Walvisvaarder in Lies. Noteert u alvast de datum 20 september in uw agenda? De financiële verslagen vindt u in deze Miedbringer, jaarverslag en verslag van de vorige donateursvergadering staan in vorige Miedbringers.

Voorts goed nieuws over de seinpaal: de restauratie is begonnen. Het heeft even geduurd, nadat onze secretaris ongeveer een jaar geleden genoeg geld bijeen had geschaapt uit diverse fondsen. Maar nu is er toch een begin gemaakt met de opknapbeurt, die hard nodig is. De kabels in de mast worden vernieuwd als evenals de fittingen. De oude lampen worden vervangen door LED-lampen. De oude, onveilige ladder wordt vervangen door een ladder met een veiligheidskooi. Een informatiebord licht de bezoekers van Seinpaalduin in over de functie en geschiedenis van de paal. De vuurtorenwachters van de Brandaris zullen de verlichting van de seinpaal blijven bedienen. Wanneer de restauratie precies klaar is, is nog niet bekend op dit moment van schrijven.

Verder in dit nummer het kwartaaljournaal met een overzicht van de activiteiten van het SOS-bestuur de laatste maanden. En onze secretaris fietste over het eiland om het vlagvertoon hier te registreren. Hij kwam Franse, Italiaanse, Ierse en Nederlandse en natuurlijk Terschellinger vlaggen tegen en schreef er een stukje over.

Veel lees- en kijkplezier.

*Gerard Muiser, bestuurslid van SOS
en eindredacteur van het contact- en mededelingenblad De Miedbringer*



Van de voorzitter

Het is zomertijd, Oerol is achter de rug en het eiland stroomt vol met vakantiegangers. Ook uw voorzitter is van plan weer een weekje op zijn geliefde eiland te verblijven en te genieten van de rust en ruimte, ook in het hoogseizoen.

Veel valt er in deze periode niet te vermelden. De werkzaamheden aan de Seinpaal zijn eindelijk aangevangen, Terschelling heeft een nieuw college inclusief een waarnemend burgemeester. Er is momenteel veel te doen over de toeristenbelasting, welke wijze van heffing, het havenfront, nieuwbouwplannen woningen e.d. Onze secretaris Jaap Smit woont iedere raadsvergadering bij en doet daarvan verslag, maar ook u kunt deze vergaderingen volgen via Terschelling TV. Zeker een aanrader om dat eens te doen, met het advies om dat pas de volgende dag te bekijken. Je kan namelijk dan makkelijk 'doorscrollen' indien een onderwerp minder aanspreekt. Een onderwerp dat in de vergadering van 17 juli jl. aan de orde kwam, is de bestrijding van de distels in de berm en het jakobskruiskruid in de duinen. Een van de raadsleden sprak zijn bezorgdheid daarover uit. Zo zie je maar dat zo'n raadsvergadering een veelheid aan onderwerpen kent.

Hoe doet het nieuwe college het? Daar valt nog weinig over te zeggen. Er is een kundig burgemeester en de wethouders zijn over het algemeen ervaren. De gemeenteraad houdt zich na alle perikelen rustig. We wachten maar af.

Waar houdt S.O.S. zich mee bezig de laatste tijd? Allereerst de voorbereiding op onze donateursvergadering op 20 september a.s. in de Walvisvaarder. Wij hopen alsdan weer veel donateurs te mogen begroeten. We nemen voorts deel aan een klankbordgroep over het kamperen, waar op dit moment nog niets over te zeggen valt.

Tijdens onze laatste vergadering schoof de directie van Oerol bij ons aan om uitleg te geven over maatregelen ter bescherming van de vogelstand nabij het evenemententerrein bij Paal 8. S.O.S. heeft de indruk dat Oerol zich zeer inspant om zo min mogelijk hinder te veroorzaken. Wel wacht S.O.S. de monitoring af, die inzichtelijk moet maken welke schadelijke gevolgen de exploitatie van het evenemententerrein nu heeft gehad. Want het blijft wel onwenselijk om een dergelijk terrein in Natura 2000 en stiltegebied te hebben. Daarbij speelt ook nog een rol dat ten aanzien van het Eilân Festival de Afdeling bestuursrechtspraak, op verzoek van S.O.S., een onafhankelijk advies heeft gevraagd aan de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak ten aanzien van niet noodzakelijke geluidsproductie in stiltegebieden. De uitkomst daarvan verwacht ik nog deze maand en zal wellicht ook consequenties kunnen hebben voor andere evenementen.





Tot slot is uw voorzitter voornemens zich in het najaar te vestigen op ons eiland, waar hij zich, met zijn echtgenote, zeer op verheugt.

Tot zover!

Jan Willem Spanjer, voorzitter SOS

Donateursvergadering 2024

Uitnodiging

De Algemene Bestuurs- en Donateursvergadering zal gehouden worden op vrijdag 20 september 2024 te 19.30 uur in Hotel 'De Walvisvaarder' Lies 23, 8895 KP te Lies.

6

Agenda

1. Opening door de voorzitter.
2. Mededelingen van de secretaris/ingekomen stukken.
3. Notulen van de 61e donateursvergadering van 15 september 2023.

Deze notulen staan afgedrukt in de december-Miedbringer nr. 23-12-2023.

4. Jaarverslag 2023. Dit jaarverslag staat afgedrukt in Miedbringer nr. 24-04-2024 van april 2024.

5. Financieel verslag 2023 en de Begroting 2025.

Over de financiën vindt U informatie in deze Miedbringer.

6. Verslag Kascommissie. Benoemen nieuw lid kascommissie.

7. Bestuursverkiezing. Dit jaar is aftredend Dhr. J. C. Bos.

Hij heeft aangegeven zich weer herkiesbaar te willen stellen.

8. Miedbringer; website; donateurswerving (communicatie).

9. Rondvraag.

Pauze I.

10. Actuele onderwerpen en de rol van SOS daarin.

11. Externe ontwikkelingen die de aandacht van SOS behoeven.

Pauze II.

12. We hebben Dhr. M. Kusters uitgenodigd om te komen vertellen over het toerisme op de Duitse Waddeneilanden.

Vlaggen hijsen

Naar aanleiding van een vraag van één onzer bestuursleden over dit onderwerp, heb ik een rondje over ons eiland gemaakt om te zien hoe het hier gesteld is met het hijsen van de Nederlandse vlag. Op ons eiland zie je zowel de Nederlandse als ook de Terschellinger vlag wapperen. En daarnaast zijn ook nog wel bedrijfsvlaggen te zien.

Het valt wel op dat op ons eiland de Friese vlag nauwelijks wordt gehesen.

Er zijn eveneens eetgelegenheden waar andere natievlaggen wapperen.

Zo waait er op Hee een Italiaanse vlag bij de aldaar aanwezige pizzeria. In Hoorn waaien zowel een Ierse vlag als ook een Spaanse vlag bij restaurants. En in Oostereind zien we bij een restaurant een Franse vlag.

De meeste vlaggen worden 's nachts niet weggehaald. Je ziet dan een vlag aan de vlaggenmast hangen, met direkt eronder een ijzeren ring. Onverlaten kunnen er zo niet bij om de vlag weg te halen. Ik kan me herinneren dat dit vroeger nog wel eens gebeurde tijdens de nachtelijke uren. Baldadige jongelui wilden graag een Terschellinger vlag als souvenir mee naar huis nemen.

Voor het hijsen van de Nederlandse vlag op rijksgebouwen zijn regels opgesteld. Zo zijn het tijdstip van hijsen en weer neerhalen omschreven. Maar voor burgers gelden deze regels niet. Het hangt dus helemaal van de eigenaar af hoe hij of zij met onze natie vlag om wenst te gaan. Maar we kunnen wel constateren dat enige eerbied voor onze natievlag soms ver te zoeken is.

Hetzelfde geldt voor onze eigen Terschellinger vlag. Hier gelden ook geen regels voor. De bijgaande foto toont de Terschellinger vlag bij een snacktent en de uitbater probeert aldus om reclame voor zijn zaak te maken. Persoonlijk vind ik het maar niets om een vlag op dergelijke wijze te 'verkrachten'. Maar nogmaals: het mag en je kunt er niets van zeggen.

Tijdens verjaardagen van het koninklijke huis of officiële herdenkingen dient de Nederlandse vlag te worden gehesen. En bij typisch Terschellinger aangelegenheden, zoals St. Jan, Berenloop, etc. wordt de Terschellinger vlag getoond.

Dan nog als laatste: op ons eiland zie je bij particulieren vaak een wimpel in de kleuren van de Terschellinger vlag hangen. Hier gelden ook geen regels voor, zodat ze ongehinderd dag en nacht kunnen blijven uitwaaien in de wind!



Kwartaaljournaal

8

Wat was het dit voorjaar kil en koud! En daarbij viel ook nog weer eens een ferme hoeveelheid regen. Sinds de vele regen van de afgelopen winter is het nog steeds behoorlijk nat in het duingebied. Het waterpeil is wel enigszins gezakt, zodat de fietspaden weer te berijden zijn. Maar in het bos en in de duinen zijn overal nog waterplassen zichtbaar. En doordat nog steeds aanvulling van regenwater plaatsvindt, zijn deze plassen niet zo maar verdwenen! Zelfs op dit moment van schrijven – het is tenslotte al juli – moeten we nog steeds wachten op het aanbreken van de echte zomer.

Voor de veehouders is het een geluk dat de polder redelijk droog gehouden kan worden vanwege de beide gemalen in de dijk bij Lies en Kinnum. Het zou anders onmogelijk zijn om vanwege de nattigheid met zware tractoren de weilanden in te gaan.

Gelukkig houden we bij SOS altijd wel droge voeten en ik ga maar weer beginnen met het verslag van de activiteiten van het SOS-bestuur in de periode maart tot en met juli 2024.

- Op 27 maart zijn we aanwezig bij een raadscommissievergadering. Als eerste komen de trillingen aan de orde, welke in de dorpsstraat van Lies door zwaar verkeer worden opgewekt. Dit is al sinds 2014 aan de hand. Kosten van onderzoek bedragen tot op heden € 160.000,-. En een oplossing is er niet. Moet de hele straat op de schop? Of is asfalteren een optie? De raad kiest voor snelheidsvermindering tot 30 km/uur in de dorpskom.

Vervolgens komt de Manege te Hoorn aan de orde. De projectontwikkelaar wil er gebouwen met 53 appartementen realiseren; de binnenbak zou moeten verdwijnen, maar er komen wel faciliteiten voor het houden voor paarden. De raad voelt meer voor huizenbouw voor starters of misschien ‘tiny houses’?

Een ondernemer wil een donkertebelevingsplek realiseren nabij de Duinweg in het dorp Oosterend. De raad vindt dat duisternis overal ervaren kan worden en dat hoeft dus niet specifiek op deze plek.

Vervolgens praat de raad over de Advies Commissie Omgevings Kwaliteit.

Wij kennen deze commissie beter als ‘Hûs en Hiem’. De Raad vindt dat de specifieke kennis van huizenbouw op de Waddeneilanden bij de commissie soms ver te zoeken is en vraagt om meer eilander invloed.

- Op 10 april vindt een raadsvergadering plaats. Voordat de vergadering begint neemt wethouder Mevr. J. Hoekstra-Sikkema het woord en kondigt haar vertrek als wethouder aan. Hierna kondigt wethouder Mevr. van Essen eveneens haar vertrek aan. Beiden zeggen niet meer samen te kunnen werken met de gemeenteraad in de huidige samenstelling. Beiden blijven nog één maand in functie om de lopende zaken af te handelen.

We vernemen dat betreffende de Tonnenloods alle seinen op ‘groen’ staan. Binnen afzienbare tijd zal de renovatie van het gebouw beginnen.

Betreffende de verkeerstrillingen in de dorpskern van Lies beslist de raad dat een snelheidsverlaging ingevoerd gaat worden tot 30 km/uur. Bepaalde secties herinrichten is een optie; of herbestrating met nieuwe stenen behoort ook tot de mogelijkheden.

De donkertebelevingsplek te Oosterend gaat niet door. De aanvrager kan in samenwerking met Staatsbosbeheer proberen een andere plek gaan zoeken.

Ook de nieuwbouwplannen van de Manege te Hoorn worden door de raad verworpen. De raad wil dat het een manege inclusief de binnenbak moet blijven.

Zoals U wellicht zult weten, wordt het vervoer vanaf de vaste wal naar de wadeneilanden opnieuw aanbesteed door een nieuwe concessie te verlenen.

De nieuwe concessieverlening moet ingaan in het jaar 2029. Vanuit de raad is een werkgroep “Concessie Club” samengesteld welke bestaat uit één lid per politieke partij. Er is nu gelegenheid om onze stem in deze bij het Ministerie te laten horen.

- Op 17 april vindt in de ET-10 een discussie plaats omtrent de concessieverlening. De zaal zit afgeladen vol en de mensen thuis kunnen eveneens per internet meekijken. De debatleider is Dhr. R. Hoeve. Als panelleden nemen zitting Dhr. D. Spoor (Rederij Doeksen), Dhr. van Barneveld (Klantenpanel), Dhr. K. Dros (Teso), Dhr. H. Gunstra (Damen Shipyard) en Dhr. H. Tameling (onderzoeksjournalist). De overweldigende belangstelling van de Terschellinger bevolking laat wel zien dat men veel prijs stelt op een goede veerverbinding met de vaste wal.

- Op 24 april vindt een raadscommissievergadering plaats. Als eerste wordt gepraat over de Veiligheids Regio Fryslân. De vraag komt aan de orde waar en wanneer een nieuwe brandweerkazerne te West-Terschelling zal worden gebouwd.

En de havendienst heeft een nieuwe boot nodig welke ook gebruikt zal gaan worden voor bevoorrading van de vogelwachters op het eiland Griend.

Het zomerseizoen is weer in aantocht en het strand gaat weer bewaakt worden. Kosten: € 235.000,- en de huisvesting kost nog eens € 35.000,-Vervolgens wordt gepraat over de Concessie Waddenveren. Deze gaat gelden voor een periode van 15 jaar en wel van 2029 t/m 2044. Er moet eerst een Nota van Uitgangspunten opgesteld worden en daarna volgt een Programma van Eisen. Voor de eilanders is vooral van belang de prijs van het bootkaartje. En de bereikbaarheid speelt ook een belangrijke rol. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat neemt uiteindelijk de definitieve beslissing. De concessie verlening geldt voor alle Wadde-eilanden, m.u.v. Texel. Er is een concessie West (Vlieland en Terschelling) en een concessie Oost (Ameland en Schiermonnikoog).

De Raad wil wel dat er duurzaam gevaren wordt waarbij elektrische voortstuwing wordt overwogen. De huidige beide Willemen boten van

Rederij Doeksen worden voortbewogen door gas. Een ander aspect is dat Rederij Doeksen de veerdienst door de jaren heen altijd uitstekend heeft verzorgd en daarvoor liefst 325 personen in dienst heeft.

- Op 8 mei vindt een speciale raadsvergadering plaats waarbij drie nieuwe wethouders worden benoemd, te weten: Dhr. D. Ruige; Dhr. B. Wassink en Dhr. A. Goldhoorn.

- En op 10 mei komt het algemeen bestuur van SOS ter vergadering bijeen.

- Op 13 mei zijn we aanwezig bij een BOG-vergadering. Als eerste komt de wateroverlast in het duingebied door de overvloedige regenval aan de orde zodat de beide strandpaviljoens Heart Break Hotel en Kaap Hoorn onbereikbaar werden. SBB nam maatregelen door water weg te pompen en alternatieve routes aan te leggen. Andere oplossingen zijn er niet, want er zijn geen sloten om het overtollige water af te voeren. Er zal schade ontstaan aan de natuur; duinvalleien vol met water is ook niet goed. De boeren zullen schade lijden en de cranberryoogst zal ook ongetwijfeld veel lager uitvallen. Het toerisme zal ook niet profiteren van de hoge waterstand, omdat we veel muggen in het zomerseizoen kunnen verwachten.

Vervolgens wordt gesproken over ‘Klimaat Adaptie’. Het klimaat verandert. Als we de voorspellingen moeten geloven krijgen we steeds meer te maken met periodes van langdurige droogte, maar meer wateroverlast behoort ook tot de mogelijkheden.

We hebben nu al te maken met zeespiegelstijging, waardoor in de polder steeds meer zoute kwel ontstaat. Op den duur gaat dit ten koste van grasproductie. Een oplossing zou zijn: een waterdicht scherm langs de dijk en een aparte sloot voor zoutwaterafvoer. Een andere mogelijkheid zou zijn: zilte teelt, zout tolerant of zout robuust. Dit betreft b.v. de teelt van voederbieten. De waterhuishouding van onze polder wordt gemonitord door Van Hall Larenstijn/Deltares. Hier zoekt men het in veldproeven met zilte gras- en kruidenmengsels.

De derogatie wordt voorgeschreven vanuit Brussel. De boeren moeten in het jaar 2026 terug van 260 kg/stikstof per ha. naar 170 kg/ha. Dit is ongeveer 30 % minder en zou betekenen dat de veestapel ook met 30 % omlaag moet.

Van de Vogelwacht kunnen we vernemen dat het aantal broedvogels in de polder verder terug loopt. Als oorzaak wordt genoemd: het egaliseren van percelen en daarna inzaaien met raaigras; toenemend verkeer in de polder; verzilting; verjagen van ganzen d.m.v. harde knallen met angstkreten van vogels. En we zien ook steeds meer percelen waarop pitrus en ridderzuring uitbundig groeit.

Als we een toekomstvisie mogen geloven dan zijn er over tien jaar bijna geen weidevogels meer, en over 20 jaar hebben de boeren geen bestaan meer. Kortom: een somber perspectief!

Verder konden we vernemen dat SBB is begonnen met exotenbestrijding. Dit betreft de Japanse duizendknoop en de berenklauw. De laatste wordt bestreden door o.a de bloemknoppen weg te knippen.

- Op 15 mei zijn we aanwezig bij een raadsvergadering. Omdat de fractievoorzitter van de VVD wethouder is geworden, wordt Dhr. Smit tot nieuwe fractievoorzitter van de VVD benoemd.

De renovatie van de Tonnenloods is begonnen, waarbij de geschatte oplevering zal plaatsvinden begin volgend jaar.

Na alle regen van de laatste tijd zijn de polderpaden erg slecht geworden. Is egaliseren de oplossing? Betreffende het fietspad door de polder wil de raad een fietspad van twee meter breed en gemaakt van beton.

En er komt een mobiel toilet op het haventerrein. Kosten: € 23.500,- Betreffende de concessieverlening besluit de raad om tezamen met de overige Waddeneilanden een besluit bij het Ministerie van I & W in te dienen. Men wil graag emissie-arm gaan varen door b.v. elektrische voortstuwing. Maar of dit reëel is? Er zullen dan eerst wel kabels aangelegd moeten worden. Sinds de brand aan boord van de auto boot 'Fremantle Highway' ten noorden van de Waddeneilanden vormt het vervoer van elektrische auto's eveneens een probleem.

Deze herfst neemt Qbuzz het busvervoer over van Arriva. Nemen ze ook alle faciliteiten over, zoals de garage te Midsland?

Dan wil de raad de westelijke strandovergang van Oosterend verhard en vanwege de veiligheid op het strand. Auto's en ambulances kunnen het strand tijdens een noodgeval gemakkelijker bereiken. De bedoeling is om twee stelconplaten naast elkaar te leggen over de gehele lengte.

- Op 5 juni zijn we aanwezig bij een raadscommissievergadering. Als eerste wordt de Jaarrekening 2023 besproken. Er is een plus van € 351.000,-.

Als oorzaak wordt genoemd dat diverse werkzaamheden niet zijn uitgevoerd of zijn vooruit geschoven. Het geld gaat naar de algemene reserves. Er zijn zorgen over de organisatie op het gemeentehuis. Wettelijke taken vragen steeds meer tijd en geld.

De trillingen welke de hoofdweg in het dorp Lies veroorzaakt, kost hoofdbreken. Wat hieraan te doen? Een oplossing zou ook kunnen zijn het plaatsen van een trillingsscherm. Maar of dit afdoende is?

Vervolgens bespreekt de raad het punt om de gemeentehaven en de passantenhaven samen te voegen. Beiden functioneren nu apart van elkaar. De passantenhaven maakt jaarlijks winst, maar de gemeentehaven draait jaarlijks met verlies. Wat voor organisatie moet de gezamenlijk haven worden en hoe komt het met het personeel? Er zijn nog teveel vragen, zodat de raad beslist de zaak voorlopig uit te stellen.

- Op 18 juni zijn we aanwezig bij de boekpresentatie 'Het Wapen van Terschelling', geschreven door Dhr. H. J. Hekman. SOS heeft bijgedragen aan het tot stand komen van het boek.

- Op 19 juni vindt een raadsvergaderingsplaats. Wederom komen de trillingen aan de orde in de dorpsstraat te Lies. Wel zeker is dat de trillingen veroorzaakt worden door zwaar verkeer. De snelheid van het verkeer in de dorpskern is dan ook teruggebracht van 50 km/uur naar 30 km/uur.

De jaarrekening 2023 komt ter sprake. De accountant heeft zijn goedkeuring eraan gegeven. Het valt de raad op dat betreffende de haven al flink wat geld is uitgegeven, terwijl nog geen schep de grond in is gegaan. Het betreft voornamelijk personeelskosten.





Verder wordt gezegd dat de opbrengst van de toeristenbelasting ten goede moet komen aan toeristische voorzieningen. Een scheidingslijn is echter moeilijk te trekken. Als voorbeeld wordt genoemd: riolering, welke door iedereen wordt gebruikt! Hierna wordt de jaarrekening goedgekeurd.

- Op 3 juli zijn we bij een raadscommissievergadering aanwezig. Als eerste komt de bestuursrapportage 2024 ter sprake. Dit laat een negatief saldo zien van € 909.000,- Dit heeft als oorzaak de bestuurscrisis van het afgelopen jaar. De ex-burgemeester en de beide wethouders ontvangen wachtgeld, wat de gemeente geld kost. Er wordt zelfs overwogen om gemeentelijk vastgoed te verkopen om het tekort op te vangen!

Vervolgens komt de Kadernota 2024 aan de orde. Voorgesteld wordt om de toeristenbelasting van € 2,10 te verhogen naar € 2,60. Hier geldt weer dat de toeristenbelasting omhoog moet om de begroting op orde te krijgen!

We merken ook dat er jaarlijks minder toeristen komen. Er is minder verhuur en de verhuurperiodes worden korter. Mensen wachten ook langer met boekingen. Pas als de weerberichten veelbelovend zijn, komen de 'Last Minute' boekingen op gang! De Rederij zet jaarlijks ook minder toeristen over en dit concentreert zich voornamelijk tijdens het hoogseizoen, zo wijzen de cijfers uit.

Vanuit de raad klinken geluiden om de VMBO-school te Midland te verkopen. De school verkeert in slechte staat van onderhoud. Leerlingen blijven niet meer op het eiland, maar gaan liever studeren aan de vaste wal.

Op de vrijgekomen plek zal ruimte vrijkomen voor woningbouw.

De raad vindt wel dat de inning van toeristenbelasting beter moet. Het systeem is beslist niet waterdicht en de vermoedens zijn dat er geld aan de strijkstok blijft hangen. Misschien kan een betere versie van inning ingaan met ingang van het volgend jaar?

Het personeelsverloop op het gemeentehuis is hoog. Een vaste kern van ambtenaren, waar op vertrouwd kan worden, komt er niet. De gemeente moet nu vaak externe buro's inhuren om werk af te krijgen en dit is duur.

Betreffende de oude campus van de Zeevaartschool (voormalig Hotel Victoria) kunnen we vernemen dat NHL Stenden voornemens is om in september aldaar een ze faculteit te beginnen.

- Op 4 juli zijn we aanwezig bij een raadscommissievergadering. Het varend erfgoed zeesleepboot 'Holland' komt jaarlijks gedurende een aantal weken in de zomer naar ons eiland. Het schip verdient een prominente plek op een zichtbare locatie. Hiervoor is uitgekozen Steiger I. Deze steiger is echter te zwak en zou verstevigd moeten worden. Kosten: € 250.000,- Dan zou er ook nog een paal in de haven moeten komen om aan rond te draaien. De raad vindt dit voor een periode van drie jaar wel een heleboel geld, terwijl de 'Holland' ook een prima ligplaats kan vinden achter in de haven en wel aan de werkkade.

Wederom komt verhoging van de toeristenbelasting ter sprake. Terschelling wordt te duur en dreigt zichzelf uit de markt te prijzen. We moeten derhalve voorzichtig zijn met prijsverhogingen! De raad pleit nogmaals voor een gepersonali-

seerde heffing van toeristenbelasting en dit zal vermoedelijk betekenen: inning via een tolpoort!

Vervolgens wordt de raad bijgepraat omtrent de plannen van de Tonnenloods. De Tonnenloods staat thans in de steigers en wordt gerenoveerd. De oplevering staat gepland begin 2025, zodat Oerol er in dat jaar al volop gebruik van kan maken. Op jaarbasis zullen vele evenementen gaan plaats vinden. Het CNL zal er ook naar toe verhuizen en wordt een natuurmuseum. De aquariums gaan niet mee, omdat het niet meer van deze tijd is om vissen in een aquarium op te sluiten. Op de vrijgekomen plek van het CNL zal woningbouw gaan plaatsvinden. De Tonnenloods zal op jaarbasis ca. 50.000 bezoekers moeten trekken. Een entreekaartje zal ca. € 8,50 moeten gaan kosten.

- En op 17 juli zijn we aanwezig bij de laatste raadsvergadering vóór het zomerreces.

We konden vernemen dat het aantal te bouwen woningen in Plan Klein Zuider-Miede terug gebracht wordt van 12 naar 10 woningen wegens de inpasbaarheid. De raad betreurt dit en vindt woningbouw noodzakelijk op ons eiland i.v.m. de leefbaarheid. Ze pleiten daarom voor woningbouw Groot Zuider Miede. Er moet nog overlegd worden met de omwonenden en ook de te bebouwen grond moet nog in eigendom verkregen worden. Dus dit duurt nog wel even!

Het onderwijs op ons eiland staat voor grote uitdagingen. Er is veel geld nodig voor onderhoud. Goed en kwalitatief onderwijs is belangrijk. Basisscholen hebben nu al nét voldoende leerlingen om voort te blijven bestaan. Ook voor het VMBO te Midsland is minder animo – de leerlingen gaan liever naar een school aan de vaste wal. We kunnen tenslotte niet bouwen voor leegstand, maar uitsluitend en alleen voor behoefte!

Vervolgens komt de eerste bestuursrapportage aan de orde. Wat betreft de haven zitten we nog in de ‘aanloop’. Er zijn nog geen definitieve plannen en dus ook geen aanbestedingen.

De rapportage laat een groot negatief saldo zien. De raad overweegt om gemeentelijk onroerend goed te gaan verkopen.

Betreffende de toeristenbelasting wordt beslist dat de forfaitaire heffing wordt afgeschaft. De logiesverstrekker, resp. verhuurder moet jaarlijks opgave gaan doen van het juiste aantal overnachtingen. Gepersonaliseerde heffing gaat dus niet door. De toeristenbelasting zal omhoog gaan met de indexering van 2,7 % en wordt vast gesteld op € 2,16 p.p.p.n.

Hierna wordt de Kadernota vastgesteld.

Bij de aanpak van de Haven hoort ook een nieuw parkeerbeleid voor o.a. ‘Oud West’. Het gehele parkeerbeleid op ons eiland moet snel worden aangepakt. En de raad beslist voor de vakantieganger over de invoering van een ‘Auto Vignet’.

De Raad denkt ook na over bezuinigingen. Is samenwerking op ambtelijk gebied met andere Waddeneilanden misschien een mogelijkheid?

Het Groen Beheer Plan komt ter sprake. De bermen van de polderpaden worden momenteel gemaaid. Hier groeien ook distels. Deze zouden handmatig verwijderd moeten worden om uitzaaiing te voorkomen.





De subsidie aan Stichting Museumreddingboot Terschelling voor de paardenreddingboot is stopgezet. De raad is het hier geheel niet mee eens, omdat het ons cultureel erfgoed betreft. En buiten dat blijken de demonstraties in de zomermaanden ook een geweldige publiektrekker. De raad wil de subsidie zelfs verhogen tot € 6.000,-

En dan hebben we nog het 'Varend Maritiem erfgoed Zeesleepboot Holland', welke een prominente afmeerplek aan de steiger verdient en wel aan de houten steiger I. Maar deze steiger is te zwak en behoeft onderhoud voor een bedrag van 250.000,-. De raad beslist hier geen geld voor vrij te maken, zolang het havenplan niet definitief is vastgesteld. De Holland is altijd welkom in de haven van Terschelling, maar krijgt dan een ligplaats toegewezen aan de kade in de werkhaven; achterin de haven.

Beste mensen, ik ben er weer doorheen. De raad is op reces gegaan. Dit doen wij natuurlijk ook, maar de ervaring leert dat we altijd waakzaam moeten blijven, want je weet maar nooit. Ik wens U een fijne vakantie met veel mooi weer en aangename temperaturen toe, maar 40 graden in Zuid Europa is mij te bar! Daar ga ik dan ook niet heen.

Juli 2024 / Jaap Smit, secretaris





Financieel jaarverslag 2023

Financiën

Het boekjaar werd afgesloten op 31 december 2023. De totale inkomsten over 2023 bedroegen € 26.670,- en de uitgaven waren € 13.397,-. Dit geeft over 2023 een positief saldo van € 13.273,-. Hiervan is € 11.294,- als voorschot voor reparatie van de Seinpaal aan subsidie ontvangen. Het werkelijk resultaat over 2023 bedraagt dan € 1.979,-.

21

Begroting 2025

De begroting voor 2025 geeft geen bijzonderheden.

Donateurs bestand

Op 31 december 2023 was de stand als volgt:

- 443 betalende donateurs
- 11 begunstigen (dit zijn instellingen en personen die de Miedbringer gratis ontvangen)
- 5 donateurs voor het leven
- het totaal aantal ingeschreven donateurs bedroeg 459

Mutaties:

In 2023 hebben:

- 19 nieuwe donateurs zich ingeschreven
- 29 donateurs hebben opgezegd, niet betaald of zijn uitgeschreven wegens overlijden

In 2023 stonden we weer met een kraam op de beestenmerk en met succes. Die dag hebben 3 nieuwe donateurs zich aangemeld!!

Algemene opmerking

Ook in 2023 hebben veel donateurs meer betaald dan het minimum bedrag van € 17,50. Heel hartelijk bedankt hiervoor.

Janna Lettinga Penningmeester.

Begroting 2025

Stichting Ons Schellingerland

22

Staat van lasten en baten	Begroting 2023	Realisatie 2023	Begroting 2024	Begroting 2025
Bestuurskosten				
Vergaderkosten dgl./alg.bestuur	€ 170 €	150 €	175 €	175
Representatiekosten	€ 200 €	115 €	200 €	200
Overige bestuurskosten	€ 400 €	379 €	600 €	500
	€ 770 €	€ 644 €	€ 975 €	€ 875
Administratiekosten				
Adm.tie/computerkosten	€ 200 €	69 €	200 €	200
Abonnementen/contributies	€ - €	- €	- €	-
Telefoon/overige comm.kosten	€ - €	- €	- €	-
Advertentiekosten	€ 200 €	71 €	200 €	200
	€ 400 €	€ 140 €	€ 400 €	€ 400
Donateurskosten				
Druk/verzendkosten Miedbringer	€ 5.500 €	4.042 €	5.500 €	5.500
Kosten donateursvergadering v.g.j.	€ - €	42 €	- €	-
Kosten donateursvergadering	€ 600 €	326 €	500 €	500
	€ 6.100 €	€ 4.410 €	€ 6.000 €	€ 6.000
Algemene kosten				
Assuranties	€ 122 €	123 €	122 €	125
Juridische/advieskosten	€ 1.000 €	2.500 €	1.000 €	1.000
Juridische/advieskosten restitutie	€ - €	- €	- €	-
Bankkosten	€ 200 €	269 €	200 €	300
Webkosten	€ 300 €	254 €	250 €	300
Beheerskosten " Strieperkerkhof "	€ 360 €	255 €	360 €	400
Beheerskosten " Sjouw "	€ - €	- €	100 €	100
Beheerskosten " Seinpaal "	€ - €	4.510 €	27.000 €	-
Beheerskosten " Kaap "	€ - €	- €	- €	-
Bijdragen onbenoemde projecten	€ 1.000 €	250 €	1.000 €	1.000
Overige algemene kosten	€ 45 €	42 €	50 €	50
	€ 3.027 €	€ 8.203 €	€ 30.082 €	€ 3.275
Lasten totaal	€ 10.297 €	€ 13.397 €	€ 37.457 €	€ 10.550
Opbrengsten				
Donaties/Giften	€ 10.500 €	10.841 €	10.500 €	10.500
Subsidies	€ 360 €	16.285 €	21.780 €	300
Rentebaten	€ - €	25 €	- €	-
Nog te ontvangen subsidie Gemeente	€ - €	-481 €	- €	-
	€ 10.860 €	€ 26.670 €	€ 32.280 €	€ 10.800
Baten totaal	€ 10.860 €	€ 26.670 €	€ 32.280 €	€ 10.800
Resultaat	€ 563 €	€ 13.273 €	-5.177 €	250

Balans per 31 December 2023

	31-12-2023	31-12-2022		31-12-2023	31-12-2023
Activa			Passiva		
Liquide middelen			Vermogen		
Rabobank rek. crt.	€ 2.819	€ 4.071			
Rabobank bedrijfsspaarrekening	€ 96.354	€ 81.829	Algemene reserve	€ 99.173	€ 85.900
	€ 99.173	€ 85.900		€ 99.173	€ 85.900





*op de bres
voor een
bijzonder eiland!*

*U kunt ons helpen door
donateur te worden
voor minimaal € 17,50 per jaar*

